



REPUBLIKA HRVATSKA
**Ministarstvo mora, prometa
i infrastrukture**
Uprava sigurnosti plovidbe
Lučka kapetanija Pula



KLASA: 342-28/24-02/2
URBROJ: 530-04-4-24-2
Pula, 25. lipanj 2024. godine

Na temelju članka 12. stavka 1. točke 1. Zakona o lučkim kapetanijama (NN 118/18) i članka 840.n stavka 7. Pomorskog zakonika (NN 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13, 26/15 i 17/19) Lučka kapetanija Pula donosi sljedeće:

R J E Š E N J E

- I. Nalaže se trgovačkom društvu PLOVPUT d.o.o., OIB: 14480721492, sa sjedištem u Splitu, Obala Lazareta 1, da kao ovlašteno tijelo, na trošak i rizik vlasnika, ukloni podrtinu m/b „DEALA“ IMO: 7405091, zastava Tanzanija, godina gradnje 1976., u upisanom vlasništvu „DEALA SHIPPING AND TRADING COMPANY“, sa sjedištem u 80 Broad street, Monrovia, Liberia, nasukanog dana 16. travnja 2024. godine kod rta Ubac na području Općine Raša.
- II. Ovlašteno tijelo dužno je nalog iz točke I. izvršiti vodeći računa o sigurnosti i zaštiti ljudskih života, morskog okoliša i sigurnosti plovidbe.
- III. Ovlašteno tijelo dužno je nalog iz točke I. izvršiti odmah, a najkasnije u roku od 6 mjeseci.

Obrazloženje

M/b „DEALA“ IMO: 7405091, zastava Tanzanija, godina gradnje 1976., nasukao se dana 16. travnja 2024. godine kod rta Ubac, na području Općine Raša.

Rješenjem Lučke kapetanije Pula, KLASA: 342-28/24-02/2, URBROJ: 530-04-4-24-1, od 18. travnja 2024. godine, upisanome vlasniku predmetnog plovila, „DEALA SHIPPING AND TRADING COMPANY“, 80 Broad Street, Monrovia, Liberia, naloženo je da odmah, a najkasnije do 30. travnja 2024. godine, ukloni podrtinu plovila pod uvjetima razrađenima u rješenju.

Upisani vlasnik predmetnog plovila dostavio je 25. travnja 2024. godine obavijest o napuštanju kojom proglašava potpuni gubitak, napušta predmetnu podrtinu te poduzimanje daljnjih radnji u povodu iste prepušta P&I osiguravateljima. Uzimajući u obzir navedenu obavijest, kao i protek roka određenog rješenjem Lučke kapetanije Pula KLASA: 342-28/24-02/2, URBROJ: 530-04-4-24-1, od 18. travnja 2024. godine, u kojem obveza uklanjanja podrtine m/b „Deala“ nije izvršena, Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture dopisom KLASA: 342-29/24-02/2; URBROJ: 530-04-24-2, od 26. travnja 2024. godine, obratilo se osiguravatelju „PSJC “INSURANCE COMPANY” UKRAINIAN INSURANCE GROUP,

VIENNA INSURANCE GROUP“ sa sjedištem u Kijevu, Ukrajina te „VIG RE zajišćovna, a. s.“, sa sjedištem u Templová 747/5, Prag, Republika Češka, radi obavještanja o statusu podrtine m/b „Deala“, primljenom očitovanju vlasnika o proglašenom potpunom gubitku te napuštanju podrtine, uz poziv da ispuni obveze koje kao osiguratelj ima prema važećoj polici osiguranja. Nadalje, osiguravatelj je spomenutom korespondencijom primjereno obaviješten o odredbi članka 840. r stavka 1. Pomorskog zakonika Republike Hrvatske (NN 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13, 26/15, 17/19, dalje u tekstu: Pomorski zakonik), prema kojoj je tužbu za naknadu troškova lociranja, označavanja i uklanjanja podrtine moguće podnijeti neposredno protiv osiguravatelja ili druge osobe koja je pružila financijsko jamstvo prema članku 840.p Pomorskoga zakonika, sve u skladu s Međunarodnom konvencijom o uklanjanju podrtina iz 2007. koje je Republika Hrvatska potpisnica.

Budući da se osiguravatelj oglušio na predmetni poziv u smislu poduzimanja konkretnih radnji u svrhu uklanjanja podrtine, Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture nastavilo mu se, istim povodom, bezuspješno obraćati dopisima KLASA: 342-29/24-02/2; URBROJ: 530-04-24-3 od 30. travnja 2024. godine; KLASA: 342-29/24-02/2; URBROJ: 530-04-1-24-4, od 2. svibnja 2024. godine; KLASA: 342-29/24-02/2; URBROJ: 530-04-2-2-24-5, od 10. svibnja 2024. godine; KLASA: 342-29/24-02/2, URBROJ: 530-04-2-2-24-6 od 17. svibnja 2024. godine; KLASA: 342-29/24-02/2, URBROJ: 530-04-2-2-24-8 od 24. svibnja 2024. godine, a predmetna podrtina do dana donošenja ovoga rješenja nije uklonjena.

Nadalje, Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture zatražilo je od Hrvatskog registra brodova pregled broda u svrhu utvrđivanja stanja njegove strukture, kako bi se utvrdilo da li stanje strukture predmetnog broda dozvoljava odsukanje broda sa navedene pozicije ili će biti nužno provesti postupak rezanja broda na poziciji nasukanja. Osim navedenog, od Hrvatskog registra brodova zatraženo je, ukoliko stanje strukture omogućava odsukavanje i tegljenje, procijeniti i stabilitet broda te mjere koje je, u tom smislu, potrebno poduzeti kod tegljenja. Prema navedenom, u izvješću Hrvatskog registra brodova broj: 18-039569/1812681 od 21. lipnja 2024. godine, provjera je uključivala pregled dostupne dokumentacije i pregled stanja konstrukcije, pri čemu je zaključeno kako brod nije sposoban za tegalj.

U smislu članka 840.a stavka 1. Pomorskoga zakonika, podrtina nastala nakon pomorske nesreće je potonuli ili nasukani plovni ili plutajući objekt, ili bilo koji dio potonulog ili nasukanog plovnog ili plutajućeg objekta, uključujući svaki predmet koji se nalazi ili se nalazio na tom objektu, ili svaki predmet koji je nestao u moru s plovnog ili plutajućeg objekta i koji je nasukan, potonuo ili ostavljen da pluta, ili plovni ili plutajući objekt koji će uskoro potonuti ili se nasukati, ili se to opravdano može očekivati, ako još nisu poduzete učinkovite mjere radi pomoći tom objektu ili drugoj ugroženoj imovini.

Prema članku 840. a stavku 4. Pomorskoga zakonika, opasnost jest svaka okolnost ili prijetnja koja ugrožava ili ometa sigurnost plovidbe ili od koje se opravdano mogu očekivati velike štetne posljedice za morski okoliš ili obalu ili povezane interese. Povezani interesi, kako je utvrđeno člankom 840.a stavkom 5. Pomorskoga zakonika, su interesi izravno ugroženi podrtinom, odnosno potonulom stvari ili interesi kojima prijeti opasnost od podrtine odnosno potonule stvari, kao primjerice: pomorske djelatnosti u obalnim područjima, lukama i ušćima, uključujući ribarstvo, koje predstavljaju osnovne izvore prihoda osobama koje se njima bave; turističke znamenitosti i drugi gospodarski interesi tog područja; zdravlje stanovništva i dobrobit obalnog područja, uključujući očuvanje živih morskih bogatstava te flore i faune te odobalna i podvodna infrastruktura.

Člankom 840.n stavkom 1. Pomorski zakonik propisuje da će nadležna lučka kapetanija, kada utvrdi da podrtina predstavlja opasnost, rješenjem narediti vlasniku da ukloni podrtinu.

Nadalje, u članku 840.n stavku 5. točki a) Pomorskog zakonika propisano je da će nadležna lučka kapetanija rješenjem odrediti razuman rok u kojem je vlasnik dužan ukloniti podrtinu i uvjete uklanjanja, uzimajući u obzir prirodu opasnosti utvrđenu sukladno članku 840.l istoga Zakonika, što je Lučka kapetanija Pula i učinila rješenjem KLASA: 342-28/24-02/2, URBROJ: 530-04-4-24-1, od 18. travnja 2024. godine.

Također, članak 840.n stavak 5. točka b) Pomorskog zakonika predviđa da, po nalogu Lučke kapetanije, podrtinu može ukloniti ovlašteno tijelo na trošak i rizik vlasnika ako on to ne učini u navedenom roku. Nastavno na navedeno, prema članku 840.n stavku 7. Pomorskoga zakonika, ako vlasnik ne ukloni podrtinu u roku određenom u rješenju lučke kapetanije, lučka kapetanija može ovlaštenom tijelu rješenjem narediti uklanjanje podrtine na trošak i rizik vlasnika na najefikasniji i najbrži mogući način, vodeći pritom računa o sigurnosti i zaštiti morskog okoliša. Tijelo ovlašteno za uklanjanje podrtine, na temelju članka 840.n stavka 9. Pomorskog zakonika je trgovačko društvo Plovput d. o. o. za podrtine koje se nalaze izvan lučkog područja, tijelo koje upravlja lukom za podrtine koje se nalaze unutar lučkog područja, odnosno tijelo koje upravlja pomorskim dobrom za podrtine koje se nalaze na kopnenom dijelu pomorskog dobra. Sredstva za uklanjanje podrtina, u skladu s člankom 840.n stavkom 10. Pomorskog zakonika osigurava tijelo ovlašteno za uklanjanje, osim kad je riječ o trgovačkom društvu Plovput d. o. o. u kojem slučaju se sredstva osiguravaju u državnom proračunu, što ne utječe na odgovornost vlasnika za sve troškove u vezi s uklanjanjem podrtine temeljem članka 840.nj Pomorskog zakonika.

U provedenom postupku utvrđeno je da je rješenjem Lučke kapetanije Pula KLASA: 342-28/24-02/2, URBROJ: 530-04-4-24-1, od 18. travnja 2024. godine, nakon procjene postojanja opasnosti za sigurnost plovidbe, morski okoliš i povezane interese, pozvan upisani vlasnik da ukloni podrtinu m/b „Deala“ koja se nalazi izvan lučkog područja, poštujući rješenjem predviđene uvjete, te mu je za to ostavljen primjereni rok do 30. travnja 2024. godine. Nadalje, utvrđeno je da se vlasnik oglušio na nalog iz navedenog rješenja, nije ga izvršio u ostavljenom roku, te je za daljnje aktivnosti u vezi uklanjanja podrtine uputio na osiguravatelja. Osiguravatelj, bez obzira na opetovane pozive Ministarstva mora, prometa i infrastrukture, kao ni upisani vlasnik, do dana donošenja ovog rješenja nije poduzeo konkretne radnje uklanjanja podrtine m/b „Deala“. Budući da Pomorski zakonik, na način opisan gore navedenim odredbama, predviđa mehanizam otklanjanja opasnosti koju konkretna podrtina predstavlja za morski okoliš, sigurnost plovidbe i povezane interese čak i u slučajevima da vlasnik ne izvrši nalog za uklanjanje podrtine sadržan u rješenju lučke kapetanije, kao što je slučaj u ovom predmetu, valjalo je riješiti kao u izreci ovog rješenja i trgovačkom društvu Plovput d.o.o. kao ovlaštenom tijelu naložiti uklanjanje podrtine m/b „Deala“ na trošak i rizik vlasnika te na najefikasniji i najbrži mogući način, vodeći pritom računa o sigurnosti i zaštiti ljudskih života, morskog okoliša te sigurnosti plovidbe u cjelini.

POUKA O PRAVNOM LIJEKU:

Protiv ovog rješenja žalba nije dopuštena temeljem članka 840.n stavak 11. Pomorskog zakonika, ali se može pokrenuti upravni spor.



LUČKI KAPETAN

kap. Dolores Brenko-Skerjanc

Dostaviti:

1. PLOVPUT d.o.o., Obala Lazareta 1, 21000 Split
2. Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture, Uprava sigurnosti plovidbe, Prisavlje 14, 10000 Zagreb
3. Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture, Uprava sigurnosti plovidbe, Nacionalni centar sigurnosti plovidbe Rijeka, Senjsko pristanište 3, 51000 Rijeka
4. DEALA SHIPPING AND TRADING COMPANY, 80 Broad street, Monrovia, Liberia
5. PSJC "INSURANCE COMPANY" UKRAINIAN INSURANCE GROUP, VIENNA INSURANCE GROUP, Kiev City, Ukraine, putem adrese elektroničke pošte: borovoyv@gmail.com i bannykh@interlegal.com.ua
6. VIG RE zajišťovna, a. s, Templová 747/5, Praha, Czech Republic, putem adrese elektroničke pošte: icameron@wkwebster.com i hcms@wkwebster.com
7. Pismohrana, ovdje

